

Het is een goede gewoonte bij VDH degenen, die gedurende 12½ jaar hou en trouw aan de zaak geweest zijn bij gelegenheid van hun jubileum voor het voetlicht te halen en hun verdiensten te roemen. Wij kunnen de verleiding echter niet weerstaan de jubilaris van Dondertag aanstaande, onze baas-drukker C. G. Buquet, op bijzondere wijze te gedenken, in het blad dat week in week uit — mede dank zij zijn voortdurende zorg en onleembaar optimisme — tot stand komt. Wie enige tijd bij VDH is kent Buquet, hetzij de mens, hetzij de drukker. De mens Buquet, daar valt zeer veel over te zeggen. Het is iemand, die vrolijkheid, optimisme, geveelheid en enthousiasme paart aan zorgzaamheid voor gezin, liefde voor zijn stad Rotterdam en geestdrift voor de Solex. De drukker Buquet is de man, die aan de Stortebekerstraat begon met een multilith offsetmachientje, wiens vindingrijkheid, kunde en zin voor normalisatie ons konden doen besluiten tot de inrichting van een heuse drukkerij, waar dezelfde Buquet nu als baas de scepter zwaait en in het diepst van zijn hart droomt van snellopende cyclinderpersen, geraffineerde zetmethoden en de allermodernste hulpmiddelen. Kortom: een drukkerij die de modernste en meest gespecialiseerde van heel het land is.

Repliek op critiek

(Naar aanleiding van critiek in No. 200)

Organisatie kernavonden: Deze avonden hebben alleen een ontwikkelings- en/of cultureel karakter en bedoelen allen op dit terrein groepen personeel te interesseren die elders deze scholing ontberen of er niet toe komen deze ontwikkeling te zoeken. Enkel ontspanning ligt niet op ons terrein. De z.g. bonte avonden tijdens de vrijetijdsovername zijn een logische consequentie van het „ten toon stellen“ van vrijetijdsovername. Behalve knutselen e.d. is n.l. muziek- en toneelspel-beoefening zeker even waardvol. En dit laatste moet je nu eenmaal op een toneel tonen en kan niet onder glas geleid worden op een tafel. Het „ogenblikke stilte“ is uitvoering behalve van de directe-kernvergadering, waarvan het verslag een jaar geleden in het VDH-tje is afgedrukt. Rest nog de verdere „werkloosheid“ van de kern.

De jaarverslagen van de kern, die slechts een sobere opsomming van allerlei activiteiten geven, hebben de omvang van een aardig boekwerkje. We hebben nooit met deze activiteit te koop gelopen, doch vermoeden dat de inzender nooit gebruik heeft gemaakt van de volgende mogelijkheden:

- 1e. Gewone kernspreken.
- 2e. Actieve medewerking aan afdelingsvergaderingen door inzending van door-dachtte punten.
- 3e. Andere spreken.
- 4e. Kernvergaderingen als belangstellende bijwoners.
- 5e. Verslagen ter inzage vragen van kern-werkzaamheden.

Al deze punten zijn meermalen in het VDH-tje onder de aandacht gebracht. Leest U dit voortaan altijd aandachtig en vraag eerst een kernreglement op. Grote geesten zoeken n.l. nog naar de juiste vorm van persoonslijsten in Nederland. Elke positieve suggestie Uwerzijde is ons welkom.



C. G. BUQUET - afd. Drukkerij
24 November 1949

waar hij voor staat, een man met hart voor zijn werk en voor het bedrijf, een goede vader van zijn drie dochters, een optimist, kortom iemand die verdient bij gelegenheid van zijn 12½-jarig jubileum geleideerd te worden en wie wij deze spontane woorden gaarne toevoegen: Buquet van hartie hoor!

25 November a.s.

jubileert de heer Burghoorn, baas van de groep Machinebewerkingen op de Gereedschapmakerij. Hij begon bij ons als draaier en is via het instructeurschap op de bedrijfsschool tot zijn tegenwoordige functie gekomen.

Een onderbreking in zijn loopbaan was de onderduiktijd in Friesland, welke onvermoeide gevolgen had in die zin dat Burghoorn er hart en hand verloor aan een Friezin en hij, de Deltenaar, thans aan het verfrissen is geslagen en nu zweert bij it helle-lân.

De jubilaris is een rustig man die precies weet wat hij wil; hij was lid van de afrekkende kern en had daar zitting in de Tarief-commissie. Hij is tevens actief bestuurslid van het CNV, en het mag dus wel gezegd



J. BURGHOORN - afd. Gereedschapmakerij
25 November 1949

Desondanks, wij leven in een vrij Nederland en dus onze dank voor de geleverde critiek.

TH. DE GEUS.

Er werd

reeds eerder vermeld dat dit eigenlijk de rubriek van de afdeling Huisvesting is, gezien de vele verbouwingen en verhuizingen die hier worden gesignaleerd.

Ook deze week is er weer veel nieuws; het voornaamste is wel dat op de 3e en 4e verdieping van de laboratoriumwingsel binnenkort zo grondig wordt verbouwd en verhuisd dat niemand de situatie over enkele maanden zal herkennen.

deze week op een avond door een defect aan de verwarmingsinstallatie een kleine overstroming veroorzaakt in het „wandel-

Geboorten:
Wilhelmina, dochter van G. W. van Dijk, afdeling slijperij, op 5-11-1949.
Agnes Sophia Beatrix, dochter van O. N. Oosterhof, secretariaat, op 15-11-1949.

INTREDING

G. Borel — inleedband — 14-11-1949.

VACATURE

In onze fabriek kunnen wij plaatsen een leerling-tijdschrijver.

Eisen: leeftijd 16—21 jaar, opleiding niet vereist, wel gewenst. Sollicitanten moeten goed kunnen rekenen.

Uitsluitend schriftelijke sollicitaties te richten aan afd. arbeid, hr Schrevel, vóór 24 November aanstaande.

DE KLEINE GIDS

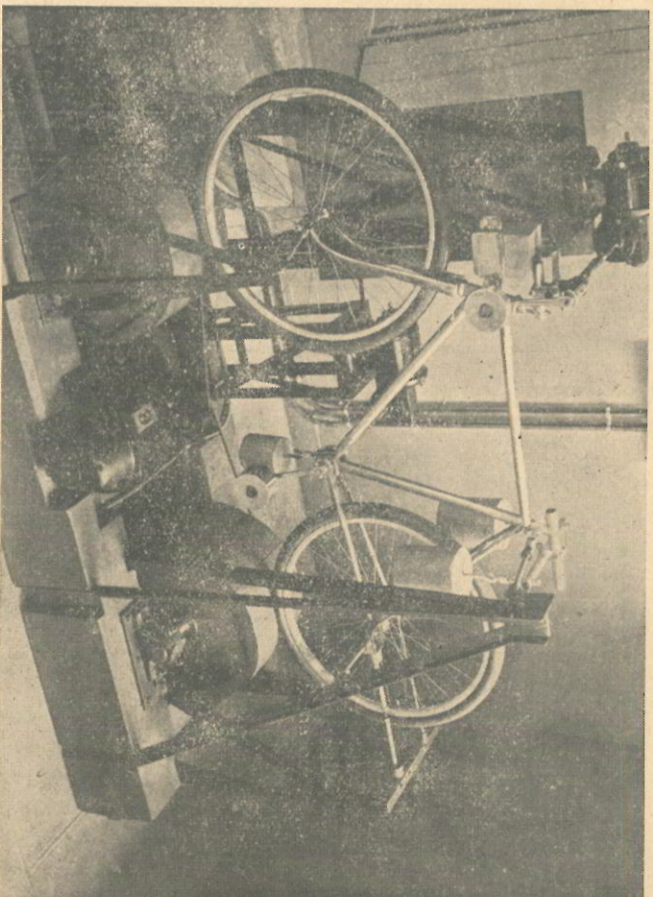
Deze week verscheen de 9e druk van de „Kleine Gids“, waarin de voornaamste bepalingen van de sociale verzekeringswetten behandeld worden (ongevallen-, ziekte-, kinderbijlagen, enz.). Verkrijgbaar bij hr van Kleef, afdeling bibliotheek.

De prijs bedraagt f 0,25 per exemplaar.

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWELFABRIEK N.V.

Zowel de ontstellende verwarring na de oorlog, alsmede de steeds toenemende bevolking in ons land, hebben problemen geschapen, die niet gemakkelijk opgelost zullen kunnen worden. Al hebben wij nog zulk een dringende behoefte aan „Lebensraum“, onze grenzen zijn niet van elastiek, zodat wij in het nauwe keurslijf daarbinnen blijven opgesloten. De kansen voor emigratie zijn ook allebehalve groot; de landbouw is volgeboekt, zodat als enige uitweg wordt gepredikt: INDUSTRIALISATIE.

Wanneer men het vraagstuk van de industrialisatie nader bekijkt, blijkt dit alweer zo ontzaglijk veel facetten te hebben, dat wij slechts een kleine greep kunnen doen. Officiële stukken — wij hebben hier even het oog op de Memorie van Toelichting op de Rijksbegroting 1950 — zijn uiteraard heel deftig en komen als regel niet onder de ogen van „the man in the street“. Wanneer nu minister van den Brink in dit staatsstuk onder meer zegt, dat in de periode van 1948 tot 1953 niet minder dan 215.000 man in de industrie ondergebracht moeten worden, dan wil dat in voor de VDH'ers meer begrijpelijke taal zeggen, dat er in dit tijdsbestek zo ruim een 150 bedrijven in de grootte van VDH — Utrecht mede gerekend — er bij moeten komen. Althans zodanig uitbreidingen aan bestaande bedrijven gegeven moeten worden, dat al die mensen worden ondergebracht. Voegen wij hier nog even aan-



Het belaste rijwiel wordt opgesteld op twee draaiende trommels, waarop een wegprofiel is gemonteerd, waardoor het wordt blootgesteld aan trillingen, overeenkomstig met die, welke in de praktijk op een klinkerweg worden verkregen.

INDUSTRIALISATIE PROBLEMEN ROND DE FIETS

toe, dat de minister het nog heeft over de vervaardiging van kwaliteitsproducten, dan ziet de zaak er nog moeilijker uit. Kwaliteitsproducten kan men alleen krijgen door moderne machines te gebruiken. Zie zelf maar eens naar de verschillende moderne werktuigen in eigen bedrijf.

Versnippering en kostprijs

„Aanmerkend voor de Nederlandse industrie is de neiging om alles zelf in eigen bedrijf te willen vervaardigen. Dit leidt tot een sterke versnippering, hetgeen weer tot gevolg heeft, dat men niet tot voldoende serie-werk kan komen en daardoor tot een redelijke kostprijs. De oplossing van dit vraagstuk ligt voor de hand: samenwerking tussen de bedrijven, waarbij elk bedrijf die producten, respectievelijk onderdelen vervaardigt waarop het speciaal is ingesteld. Wij horen al opmerken: Dan kunnen ze bij ons terecht. Inderdaad: maar de met het oog op een lage kostprijs zo nodige serie-fabriekage, de voor een hoge kwaliteit zo noodzakelijke nauwkeurige afwerking, is in vele, zelfs in de meeste gevallen nog ver te zoeken. Een sprekend voorbeeld van hoe het niet moet treffen wij aan bij de rijwielindustrie, waar niet minder dan 150 bedrijven werkzaam zijn. Wat door die versnippering aan tijd, materiaal, transport- en bedrijfskosten verloren gaat, valt zelfs al bij benadering niet te becijferen. Wat de vitale onderdelen betreft, zoals remmen, voornaven, naafassen, freewheels, bracketaassen enz., gaat het hier om aantallen van zeker een half tot een miljoen stuks en meer, welke een aantrekkelijke serie vormen. Wij weten, dat „technisch heeft, die de hele Nederlandse industrie van bepaalde onder-

delen kunnen voorzien! Naast de fabricage staat natuurlijk de research. Om bij de rijwiel te blijven: kort geleden is opgericht het Instituut Rijwiel-ontwikkeling (I.R.O.), in welks bestuur namens VDH de heer Schouwen zit. Alleen door wetenschappelijk onderzoek kan men tegenwoordig iets bereiken en het is absoluut noodzakelijk, om bij te blijven. Wij geven hierbij een plaatje van de manier, waarop in het overeenkomstige Franse instituut, dat al jarenlang bestaat, een rijwiel onderzocht wordt.

Export

Wanneer wij de Engelse exportcijfers na-

SOLEX-proefrijderij

Het bericht in ons vorige nummer over de RS-proefrijderij, is het antwoord op de vraag, die men ons nu al meer dan een jaar lang stelt: wanneer gaan wij op de Solex? De animo voor deze proefrijderij is zo groot, dat in het begin van de week reeds honderden inschrijvingen binnengekomen waren. Uiteraard kan niet verwacht worden, dat al deze inschrijvingen op korte termijn gehonoreerd worden. De versterking van Solex zal waarschijnlijk zaterdag 3 December beginnen, zodat met Sinterklaas de eerste VDH'ers rondrijden OP DE SOLEX.

verrichten werkinstructies en taken van een afdeling; dat verzoeken om inlichtingen over trainingsooster en werkinstructies te allen tijde mondeling of schriftelijk kunnen worden gedaan aan de heer Maas, hoofdkantoor, telefoon 166.

Van B.K.T. hoorden wij

dat uit Utrecht weer een belangrijke prestatie op het gebied van B.K.T. wordt gemeld, dat de heer Slagmolen een verzameling werkinstructies aanlegde die door uiterlijke verzorging meer het kenmerk van een losbladig boek heeft gekregen dan een stel losse blaadjes met eerste aantekeningen, dat ook in den Haag de belangstelling voor intensieve B.K.T. toepassing groeit; dat de heer Hey een trainingsooster samen-gesteld heeft in de afmetingen van een complete stakkaart; dat er bij vele chefs behoefte aan een groot formaat trainingsooster bestaat; dat de afdeling Organisatie bezig is een groot model trainingsooster te ontwerpen, dat trainingsooster in druk gaat; dat trainingsooster behalve de stand van de opleiding van diverse personen ook geeft een inventaris van alle verrichte en nog te

J. J. Moerkerk

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

ER WERD EEN NIEUWE KERN GEKOZEN

de officiële uitslag

Uurloners mannen		Aantal stemmen		
1 Kouwer, N.	expeditie	349	4 Waltman, A.	
2 Wille, M.	montage	247	5 Kruijning, C.	
3 Campbussen, P. C.	slijperi	218	6 Aarts, J. M.	
4 Heijmans, H. J.	gereedschapmakerij	199	Gekozen zijn de nummers 1 t/m 3.	
5 Pennings, G. J.	remplace	167	Maandloners mannen	
6 Ree, J. v. d.	meubelmakerij	158	1 Stoffels, W. I.	224
7 Linden, L. B. v. d.	magazijn	146	2 Delft, C. v.	163
8 Jansen, J.	plaatbewerking	141	3 Oosthoek, C.	140
9 Toole, J. A.	montage	133	4 Mostert, F.	109
10 Landers, F. W.	plaatbewerking	112	Gekozen zijn de nummers 1 en 2.	
11 Schippers, A.	zagerij	106	Maandloners vrouwen	
12 Velden, P. J. v. d.	nalvano	101	1 Mulder, G. H.	124
13 Vries, A. A. de	proeflabriek	92	2 Nuyten, C. M.	82
14 Stoffels, F. G. J.	wikkel	91	3 Mojet, M.	70
15 Bezooien, R. A. v.	controle	86	4 Blaak, J.	52
16 Valk, A. J. C.	meubelmakerij	78	Gekozen is no. 1.	
17 Gref, C. v. d.	controle	67	Mannen weekloners	
18 Brobbel, M.	montage	62	1 Plas, L. v. d.	159
19 Dogger, A.	proeflabriek	55	2 Kours, F. W. ter	95
20 Groot, I. C. de	montage	54	3 Verdaasdonk, J. H.	89
Gekozen zijn de nummers 1 t/m 7.			4 Kloosterziel, J. H.	88
Uurloners vrouwen			Gekozen is no. 1.	
1 Mostert, A. J.	wikkel	112	Atelingschets	
2 Bécude, H. G.	montage	105	Rietschoten, J. D. v. loonaadministratie	
3 Klerk, G. E. de	wikkel	98		

Koffie in de fabriek

Uitreiking begint a.s. Maandag

Maandag a.s. wordt begonnen met de koffieverstrekking in de fabriek en wel op de afdelingen montage en wikkel. Daarna zullen binnen een tijdvak van 4 weken alle overige afdelingen eenmaal koffie gebracht, dan zal ook Wordt op alle fabrieksafdelingen eenmaal koffie gebracht, dan zal ook voor de kantoorafdelingen het nieuwe rondbrengstelsysteem ingevoerd worden.

Voor rondgebrachte koffie kan alleen betaald worden met een weekkaart, geldig voor 6 koppen koffie. Deze kaart kost 35 cent. De kleine bonnen voor één kop koffie of thee blijven g'handhaafd, zij het in enigszins gewijzigde vorm, voor gebruik in de cantines en voor thee 's middags. De kosten hiervan zijn met ingang van 22 November 1949, 6 ct. per stuk.

De weekbonnen kunnen uitsluitend besteld worden op Zaterdag bij de tijdschrijver. 's Maandags worden deze bonnen ingeleverd en men krijgt dan automatisch elke dag een kop koffie.

De koffie is van goede kwaliteit en de prijs is zo vastgesteld, dat de cantinedienst werkt zonder wist en zonder verlies.

Mocht men verder nog inlichtingen wansien, dan kunnen deze altijd door de baas, de kern of afdeling arbeid worden gegeven.

Wij rekenen op de medewerking van het gehele personeel om deze maatregel te doen slagen. Het zou jammer zijn, als wij na al de moeite om dit voor elkaar te krijgen, weer beperkende bepalingen moesten invoeren.

Als deze zaak in de fabriek Maanweg goed loopt zullen zo spoedig mogelijk ook de fabrieken Utrecht en de Kroon aan de beurt zijn.

P. Pronk, tijdschrijver plaatbewerking, stuurt een groot aan alle bekende van uit sanatorium „Oranje Nassau Oord" te Renkum, zaal 29.

Fabriek UTRECHT

REPLIEK OP CRITIEK

Met veel genoegen de critiek op de (Haagse) kern gelezen en ware het niet dat ook ons dergelijke klachten ter ore kwamen, wij zouden het aan onze Haagse collega's overlaten hierop te re antwoorden.

Het organiseren van ontwikkelingsavonden vindt onze criticus niet juist; hoewel wij het in sommige dingen geheel met hem eens zijn, hierin toch niet. Ook deze avonden komen ten goede aan het personeel en gelukkig wordt het in Utrecht zeer gewaardeerd. Wij willen steeds iets geven waar wij wat van leren. Uiteraard komt een bonte avond dan niet in aanmerking (waar ik persoonlijk ook geen voorstander van ben). Wij zijn dan ook erg dankbaar, dat wij steeds de volle steun van de directie hebben voor deze avonden. De Utrechtse kern heeft het niet druk, dit is niet haar schuld, doch van hen die hun bezwaren en moeilijkheden in hun bezem verborgen houden en missen toch heel erg mopperen. Doet dit niet, gaat naar Uw kern, zij zal niet nalaten

H. Corssel, afdeling gereedschapmakerij, heeft de gestelde vragen omtrent het bezwaren, enz. van vijlen, het best beantwoord en komt dus in aanmerking voor de prijs van f 2.50.

H. CORSEL raadde het en won f 2.50

Hieronder volgen de antwoorden:

- Vijlen niet op elkaar leggen, om het bot worden en beschadigen van de kap te voorkomen;
- De lengte van een vijl wordt gewoonlijk uitgedrukt in Engelse duimen (1 7/8);
- Bij het meten van de lengte van een vijl wordt de „arend" niet meegerekend.

Ofschoon de gestelde vragen zeer eenvoudig waren was het aantal inzendingen niet groot. Dit vindt waarschijnlijk zijn oorzaak in het feit, dat gedacht wordt dat de inzendingen worden om de kennis van de inzenders te beoordelen. Dit is echter niet het doel van de gereedschapvrijten. De bedoeling is op aanschouwelijke en eenvoudige wijze de kennis van het gereedschap en andere hulpmiddelen te vermeerderen of op te frissen.

Zaak U dus niet door bijgedachten weerhouden. Doet mee aan de prijsvraag en leest vooral de verklarende tekst.

De volgende keer iets over slijpschijven.

LEERDAM in UTRECHT

Maandagavond jl. waren de „Glaskunstenaars van Leerdam" in onze cantine op bezoek, vertegenwoordigd door de hr. H. I. Stuyvel, aan wie dit zeker is toevertroefd. Zijn interessant betoog en mooie lichtbeelden, gevolgd door een prachtige kleurenfilm, zullen zeker bij de aanwezigen een goede indruk hebben achtergelaten.

Voor velen is deze leerzame avond een waar genot geweest, temeer daar men tot de ontdekking kwam, dat er in de glaskunst niet alleen maar „glas gebrazen" wordt. Zeer veel moeds werd ons getoond, zelfs het glasseren van Prinses Elizabeth van Engeland, het geschenk van de Nederlandse regering, hetwelk door deze industrie is vervaardigd, was niet vergeten.

Van zand tot wijnglas waren alle werkzaamheden op het witte doek vastgelegd: slijpen, graveren, emaille schilderen, zandblazen, branden, etc. etc.

De avond was goed bezet.

INTREDINGEN

M. de Jong, afdeling montage, 14-11-1949.
Mef. M. A. v. Dijk, afdeling montage, idem.
G. van Leht, afdeling draaierij, idem.
T. A. Spencer Eice, afdeling algemene zaken, idem.

IDEËENBUS

Mef. M. v. Lindt en R. Th. Freund van afdeling montage, zagen een goed idee inzake de afwerking van statorspoelen VT 3 behoud met f 2,50.

Mede namens mijn vrouw zeg ik U allen dank voor de vele blijken van vriendschap die ik bij mijn 12 1/2 jarig jubileum ontvingen.
L. TH. J. MEYS.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

TUDSCHRIFTEN

Bij het zich opgeven voor de tijdschriftenkrijgen was het voor velen een bezwaar, dat de tijdschriften onbekend waren. Om aan dit bezwaar tegemoet te komen zullen Maandag a.s., van af half vijf, de portefeuilles voor Radio-techniek, metaalbewerking en algemene techniek, in de hal begane grond worden tentoongesteld. Men kan dan de bladen eerst inzien en zich tegelijk opgeven. Zij, die zich reeds aangemeld hebben worden verzocht dit nogmaals te doen bij de tafel in de hal.

DE KROON

HEMELSBLAUW OF ZWARTGELAKT

Naar aanleiding van onze beschouwing over de Britse rijwiel- en motorvoertuugstelling te Londen en de verwachtingen, die wij uitten, dat de klassieke Nederlandse fiets: zwart, zwart en statig, mettertijd wel van aanzien zou veranderen, schrift onze vroegere medewerker J. A. G. van Everdingen (ex-radiolaboratorium) ons uit Welwyn (Engeland):

„Naar aanleiding van het verslag van de heer Schouten in het VDH-tje zou ik gaarne het volgende willen opmerken:

Wij moeten steeds voorzichtig zijn met conclusies trekken. Wat in Engeland geldt gaat niet automatisch in Nederland op. De plaats, die de fiets hier inneemt is immers nogal verschillend en daarvoor zijn twee belangrijke redenen aan te wijzen, namelijk de sociale toestanden en de bodemgesteldheid. Het is hier een rijk land geweest en de sporter zijn nog niet uitgewist. Een veel groter deel van de bevolking heeft zelf een auto (van mijn collega's zeker driekwart).

Door dat het hier zeer heuvelachtig is, op zijn gunstigst zo iets als Zuid-Limburg, is het fietsen een sportieve prestatie en wordt ook als zodanig beschouwd.

Resultaat: Wie hier op een fiets stapt geeft zijn waardigheid prijs (of had deze al eerder verloren). Niemand zit hier met zijn netten kleren op de fiets. Kettingkasten, spatlappen en jassbeschermers zijn vrijwel onbekend. (Het is gewoonte te stoppen) de broek in zijn sokken te stoppen!

Alleen in sommige fabrieksplaatsen en universiteitssteden wordt van de fiets gebruik gemaakt op een wijze, zoals wij dat kennen, voor vervoer op korte afstanden.

Een fiets behoort mijns inziens niet uitsluitend loodzwaar of zwart te zijn, doch de

Het zou de gang van zaken zeer ten goede komen als de deelnemers zelf reeds groepen van 5 personen konden vormen.

WONINGRUIL

Aangeboden: een vrij huis in Utrecht, bestaande uit kamers en suite, vier slaapkamers, douche, tuin. Huur f 6,50 per week.
Gevraagd: een soortgelijke woning in den Haag of omgeving.
Te bezorgen bij W. A. Stuit, Vullstraat 136 te Utrecht.

Nederlander zit liever recht op, dan dat hij zijn rug kromt onder de sportiviteit, zelfs al is die dan hemelsblauw en aluminium.

Laat Nederland die fiets behouden, die bij de geardehand van het land past!

Wij hebben er het VDH-tje nog eens op nagesteld en gezien, dat wil slechts geconstateerd hebben, dat de lichte fiets terrein winst, een bewering die men hier te lande al gestaald ziet door het toenemende aantal toerfietsen.

Conclusie: de Nederlandse fiets leent zich heus nog wel voor verbetering al behoort men dan nog niet direct in hemelsblauw en aluminium te vervallen.

Intussen: onze dank aan hr. v. Everdingen voor zijn zienswijze.

BURGERLIJKE STAND
Gehuwd (de Kroon):
H. H. Kramers, afdeling montage, met mej. W. H. D. van Mourik, op 23-11-1949.

SPREKKUR SOCIALE ZAKEN

Op de directie-kernvergadering met de Kroon is besproken, dat mejuffrouw v. d. Laan, van de afdeling sociale zaken Maanweg, in het vervolg twee middagen per week op de Kroon aanwezig zal zijn en wel op Dinsdag- en Vrijdagmiddag van af de pauze, ingaande op 22 November aanstaande.

Wij hopen, dat een geregelder contact met de afdeling personeelszaken mee zal kunnen werken aan de goede sfeer op de Kroon en rekenen hierbij op het wederzijds vertrouwen.